



L A Z I O

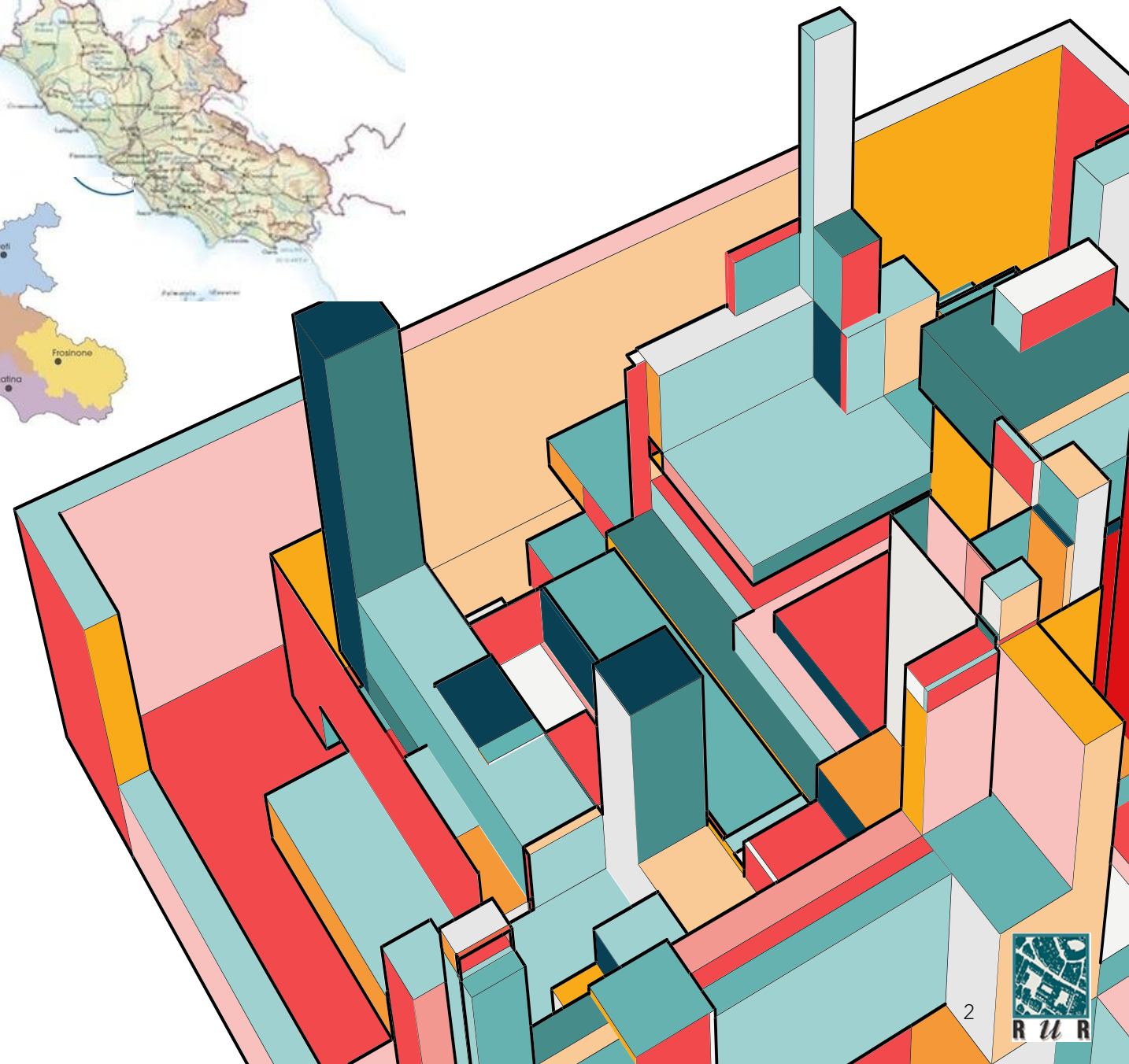


UNA CAPITALE SOSTENIBILE

Giuseppe Roma, Presidente RUR
Roma 25 ottobre 2022

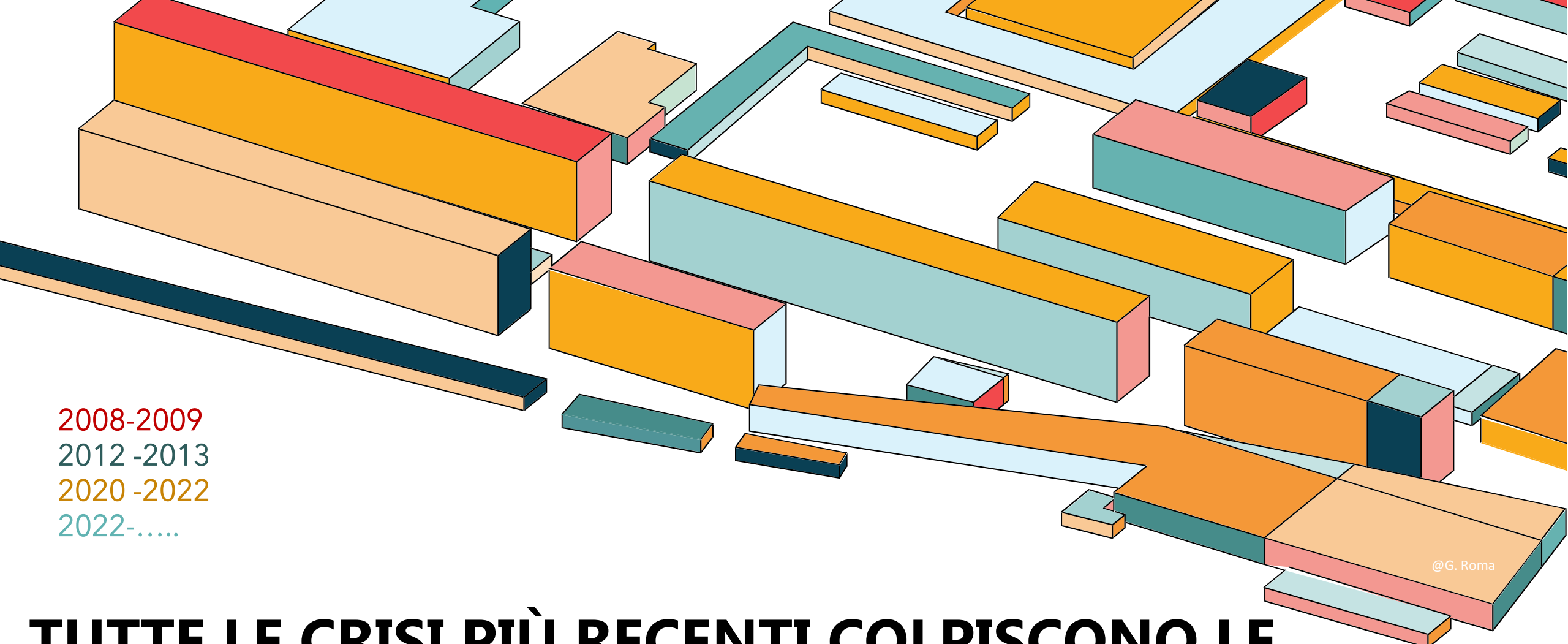
LAZIO: UNA REGIONE METROPOLITANA

Il Documento programmatico per Lavoro e Sostenibilità del Lazio predisposto dal CRU (ottobre 2021) sottolineava il ruolo di Roma che rappresenta l'83% del Pil regionale, 78% degli occupati e il 74% dei residenti



Il PATTO
strumento
partecipato
per la ripresa
duratura

1. Centralità della persona e del lavoro, accrescimento competenze, formazione, sostegno imprese
2. Sostenibilità economica, sociale ed ecologica
3. Diffusione del digitale per cittadini, imprese e P.A.
4. Potenziamento infrastrutturale, rigenerazione urbana, casa e welfare territorial
5. Valorizzare l'immagine globale con più export, più investimenti, industria del turismo

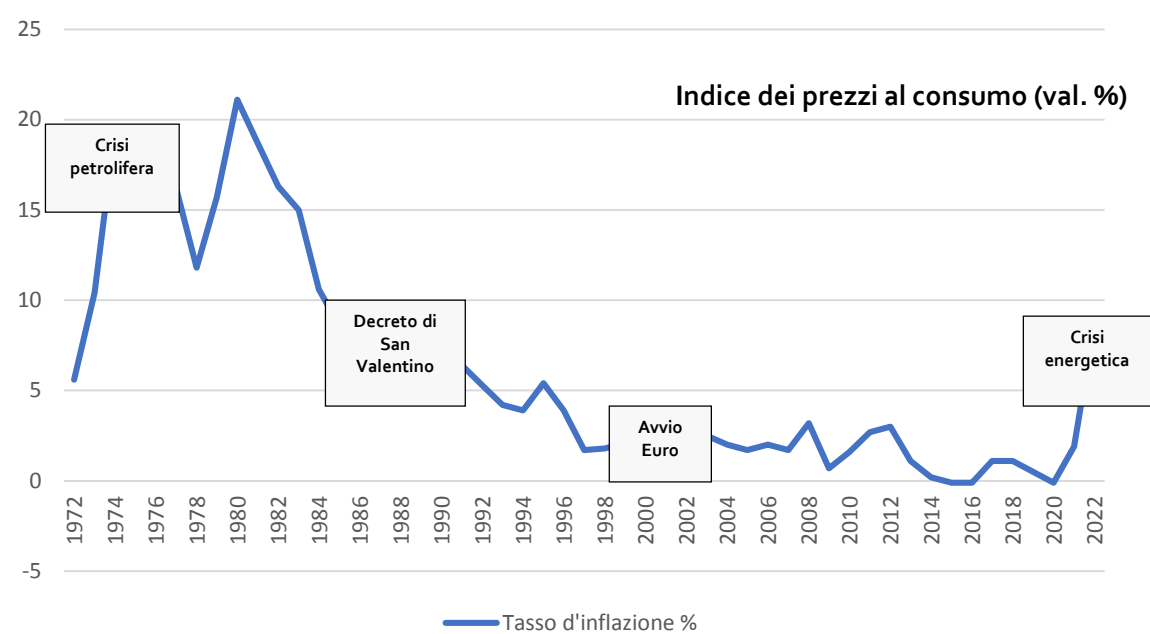


2008-2009
2012-2013
2020-2022
2022-.....

@G. Roma

**TUTTE LE CRISI PIÙ RECENTI COLPISCONO LE
CITTA' CLIMA, SUB-PRIME, SPREAD,
PANDEMIA, CRISI ENERGETICA, INFLAZIONE E
TENORE DI VITA**





Lockdown e ora fiammata inflazionistica peggiorano il tenore di vita specie in una grande città come Roma



LA CITTA' E' UN» OGGETTO» INCERTO PER ECCELLENZA, SPECIE SE GRANDE COME ROMA

SEDE DELLE DIFFERENZE

La diversità è insita nelle stratificazioni urbane, le diseguaglianze possono essere mitigate, ma difficilmente eliminate

IL REGNO DELLA COMPLESSITA'

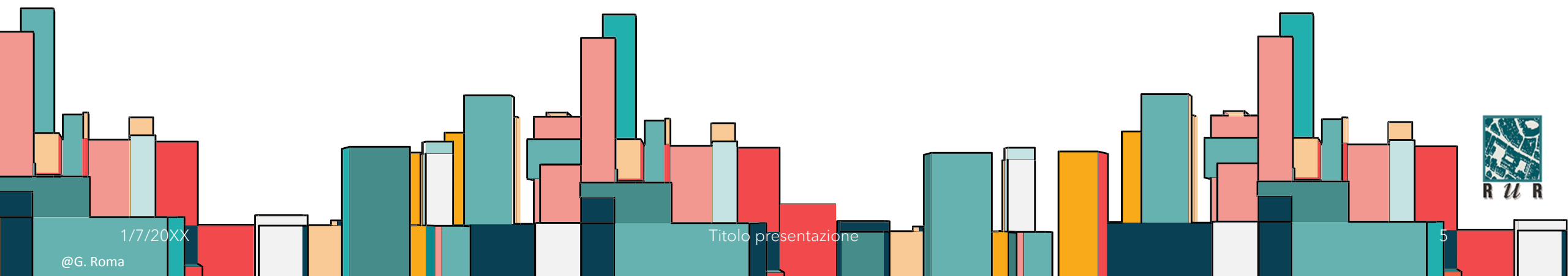
Con la fine della Città «cadenzata» la vita urbana è diventata più aperta e fluida determinando una continua tensione e scelte infinite

IL PRIMATO DELLA CASUALITA'

L' attrazione delle città, specie quelle più grandi e dinamiche, deriva dalla speranza di cogliere opportunità imprevedibili

COMUNITA' PLURALI

Le città diventano sede di più popolazioni sia stabili che fluttuanti. Se non si integrano determinano instabilità



COME ACCELERARE LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA



E come AMBIENTE

Acqua, Energie rinnovabili, Rifiuti ed economia circolare, Mobilità



S come SOCIALE

Lavoro di buona qualità, grazie a un sistema produttivo dinamico



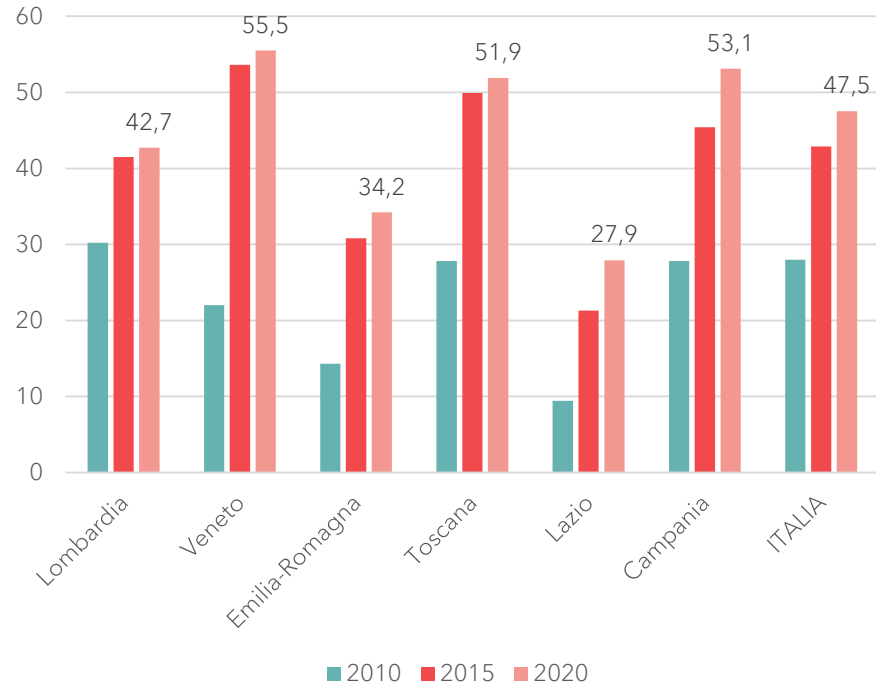
G come GOVERNANCE

Istituzioni e politica, burocrazia e operatori decisi al cambiamento

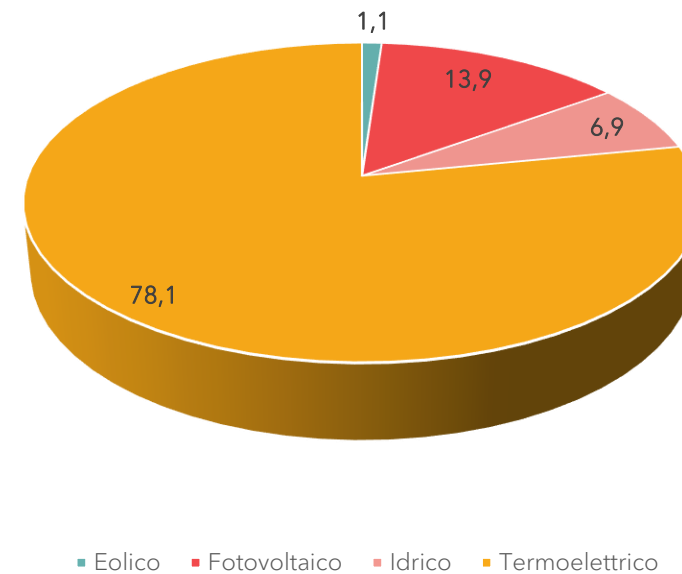
ACCELERARE SULLE FONTI RINNOVABILI

ANCHE CON UN MODELLO METROPOLITANO DISTRIBUITO

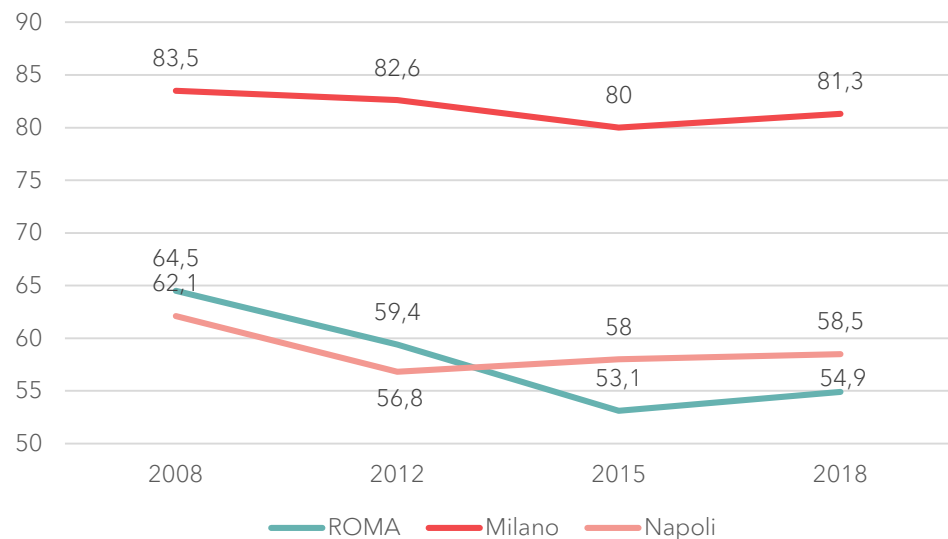
Potenza efficiente lorda da fonti rinnovabili sul totale (Val.% - Fonte. Terna)



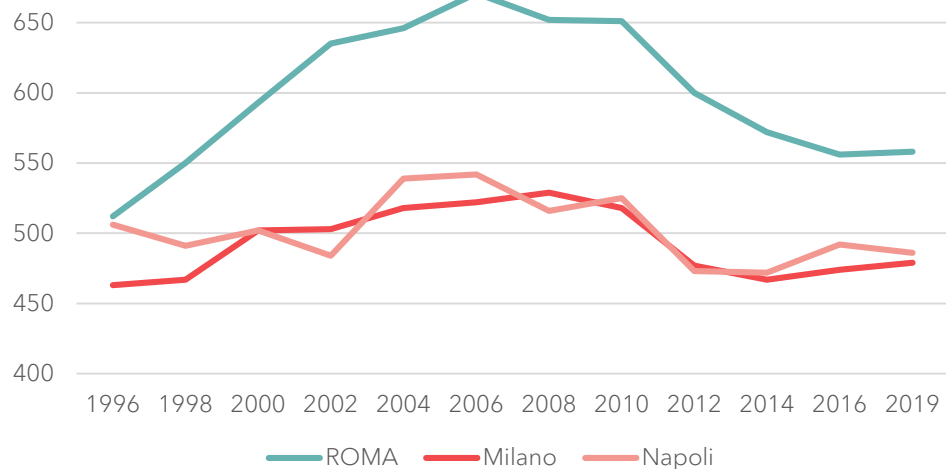
Produzione elettrica per fonte nel Lazio (Val.% - Fonte :Terna)



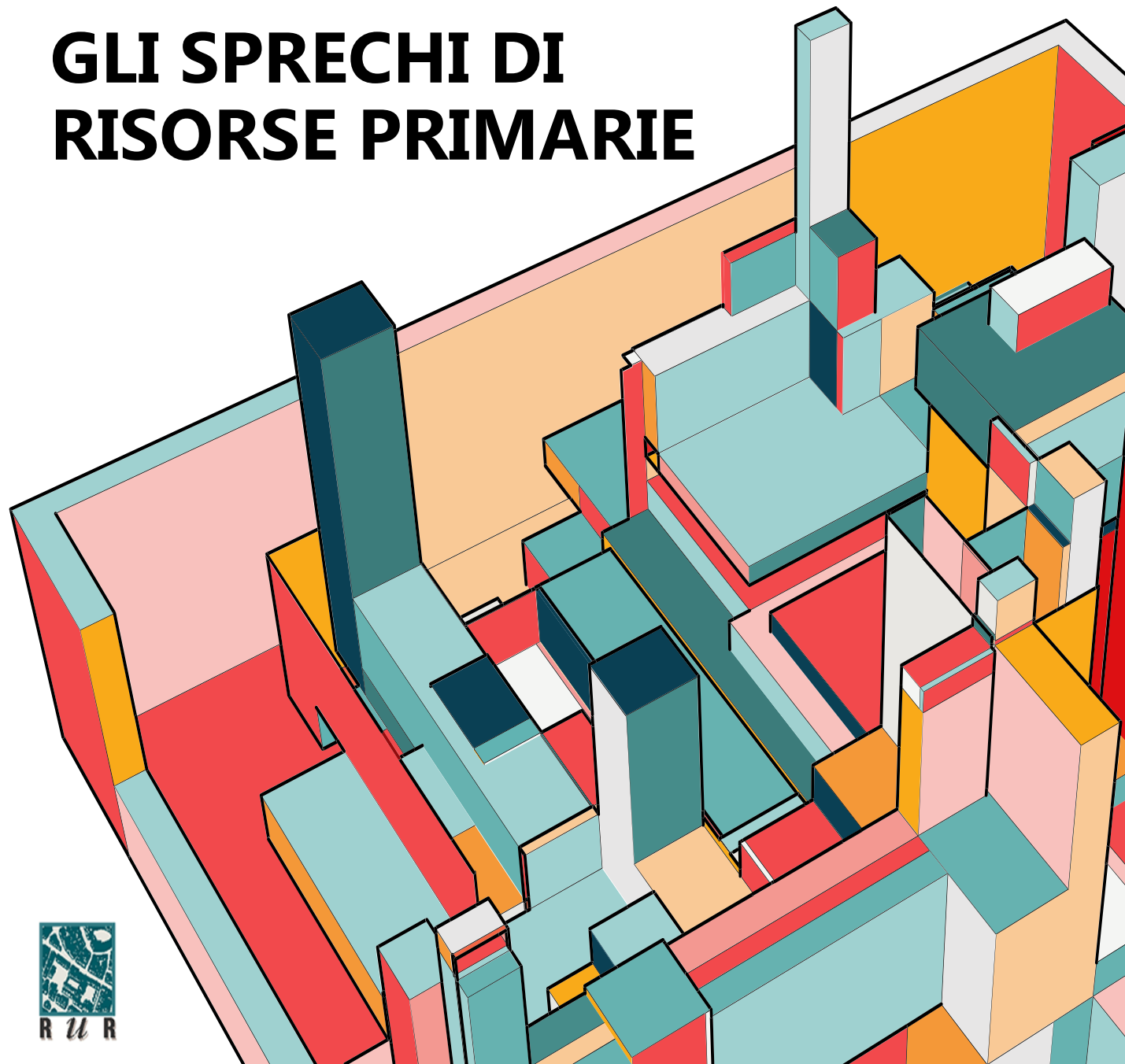
Grado di efficienza della rete idrica. Acqua erogata su acqua immessa in rete (Val.%)



Rifiuti urbani raccolti nelle tre città metropolitane maggiori (Kg.annui per abitante)



GLI SPRECHI DI RISORSE PRIMARIE



L'INSICUREZZA DEGLI SPOSTAMENTI

Anche se dolce la mobilità individuale è insufficiente senza un robusto trasporto collettivo



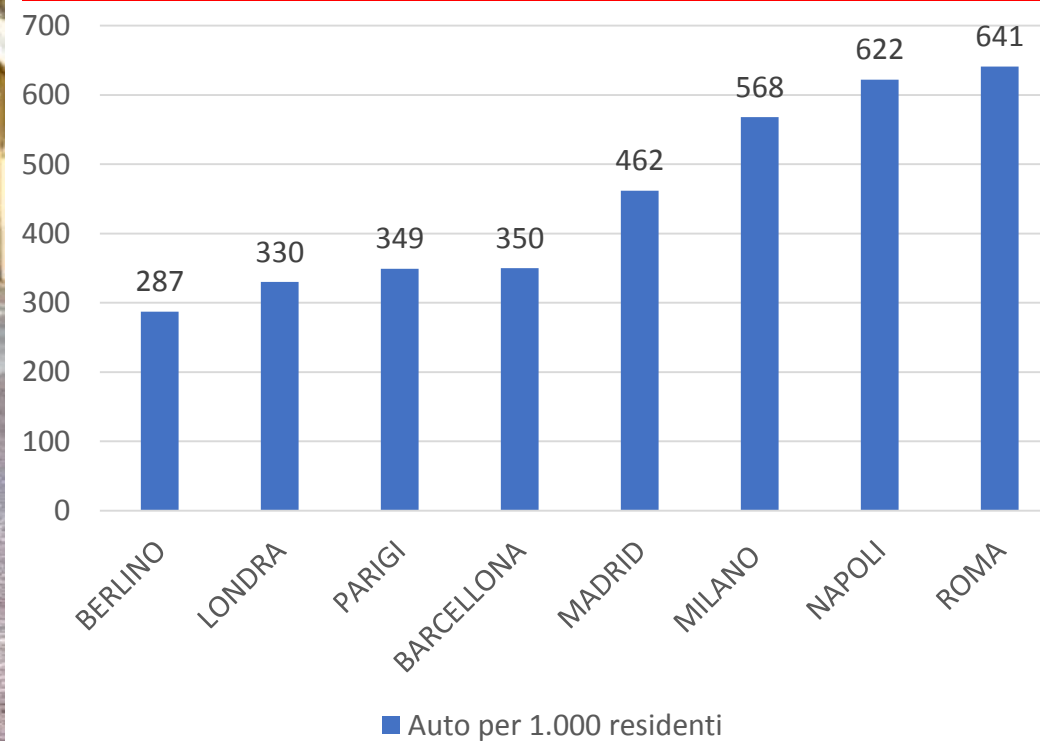
@G. Roma



@G. Roma

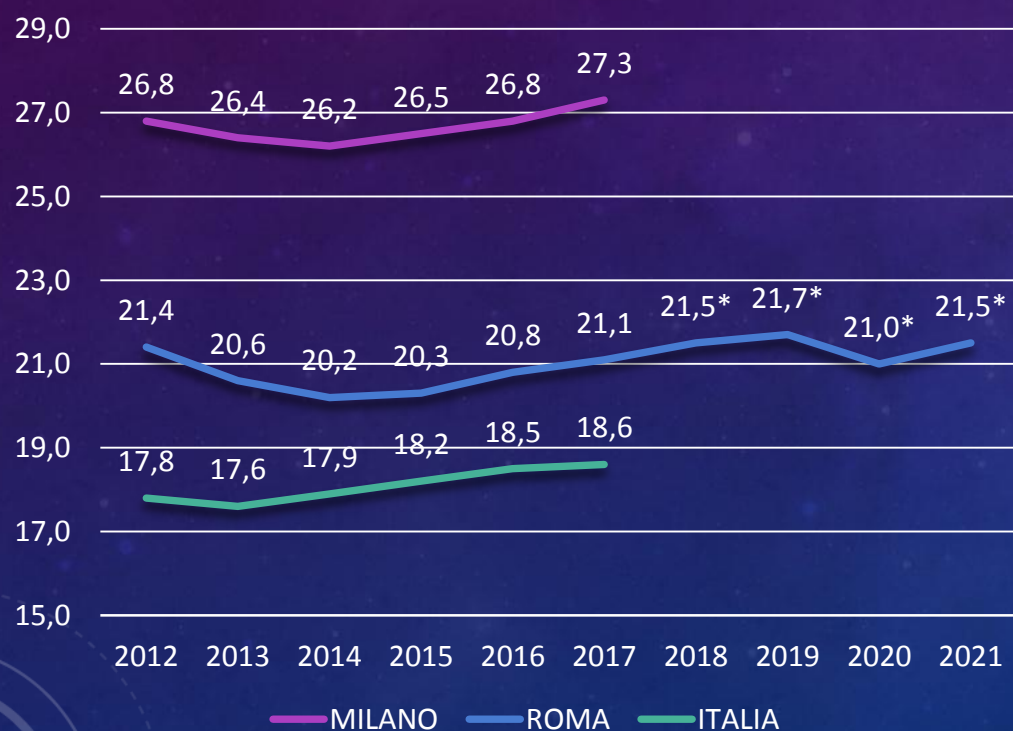
IL PRIMATO DELL'AUTO ORMAI FUORI CONTROLLO

(Anno 2020 -Fonte : Istat)

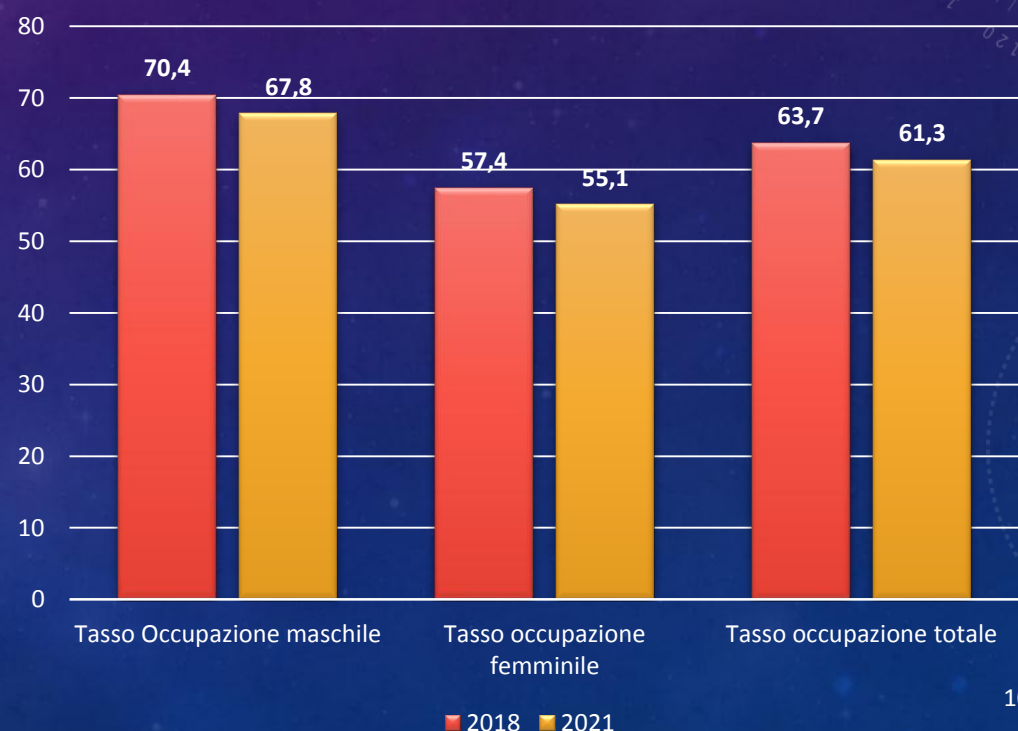


STRATEGIE PER LAVORO E TENORE DI VITA A ROMA

Reddito disponibile pro-capite (migliaia di €)



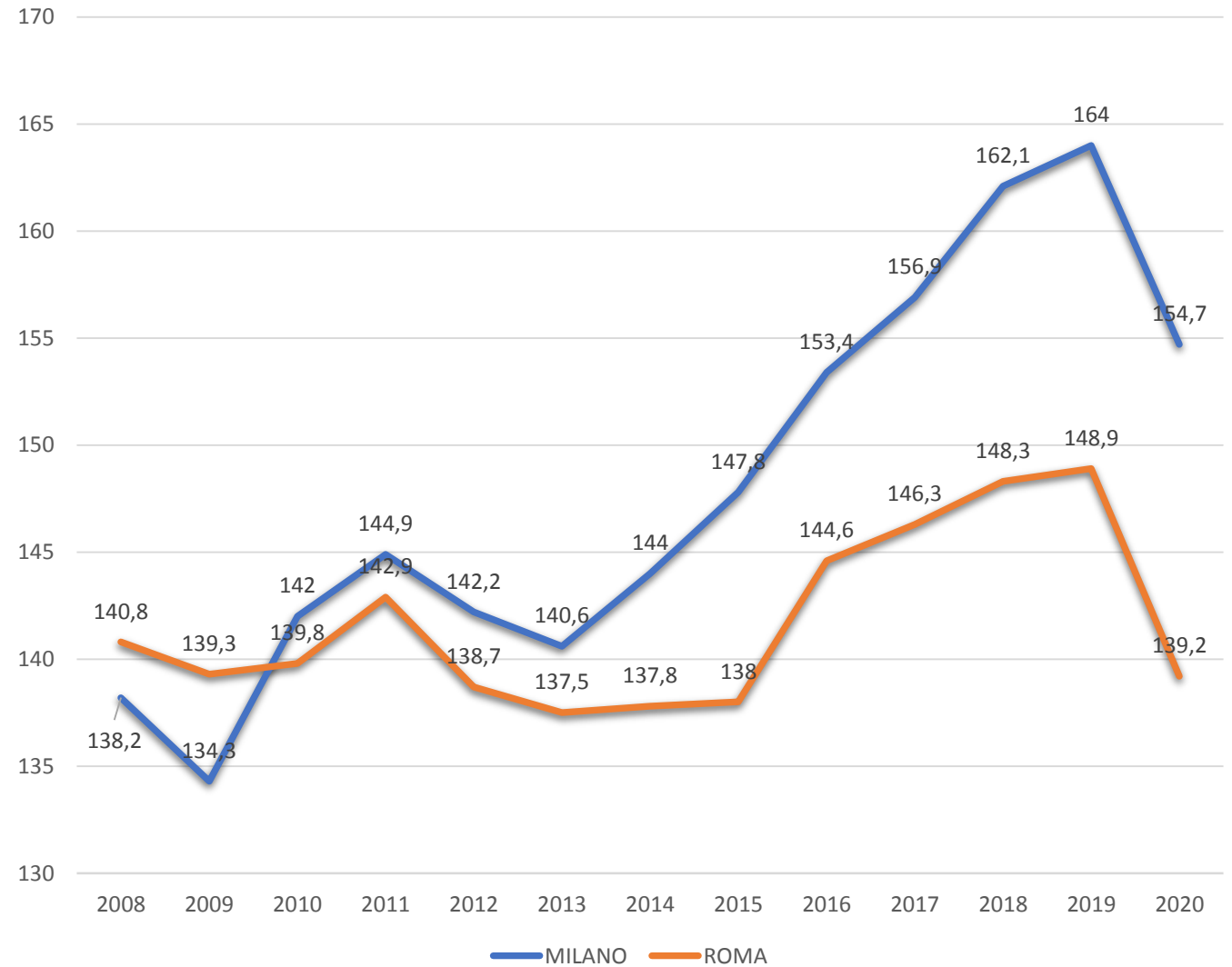
Tasso d'occupazione (Val.%)



• Il sorpasso di Milano rispetto a Roma

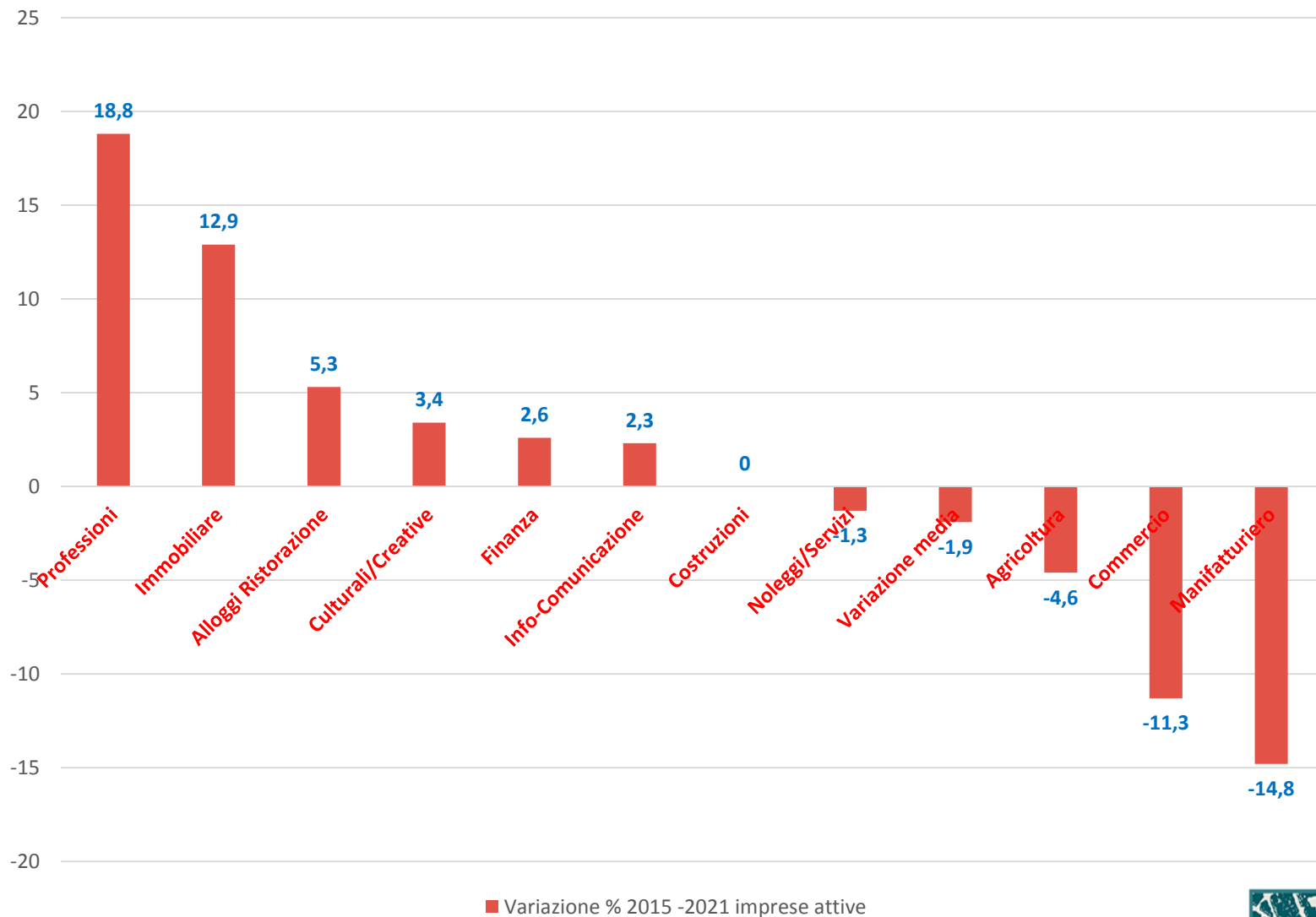
(andamento del Valore aggiunto ai prezzi base e correnti - miliardi di €)

@G. Roma



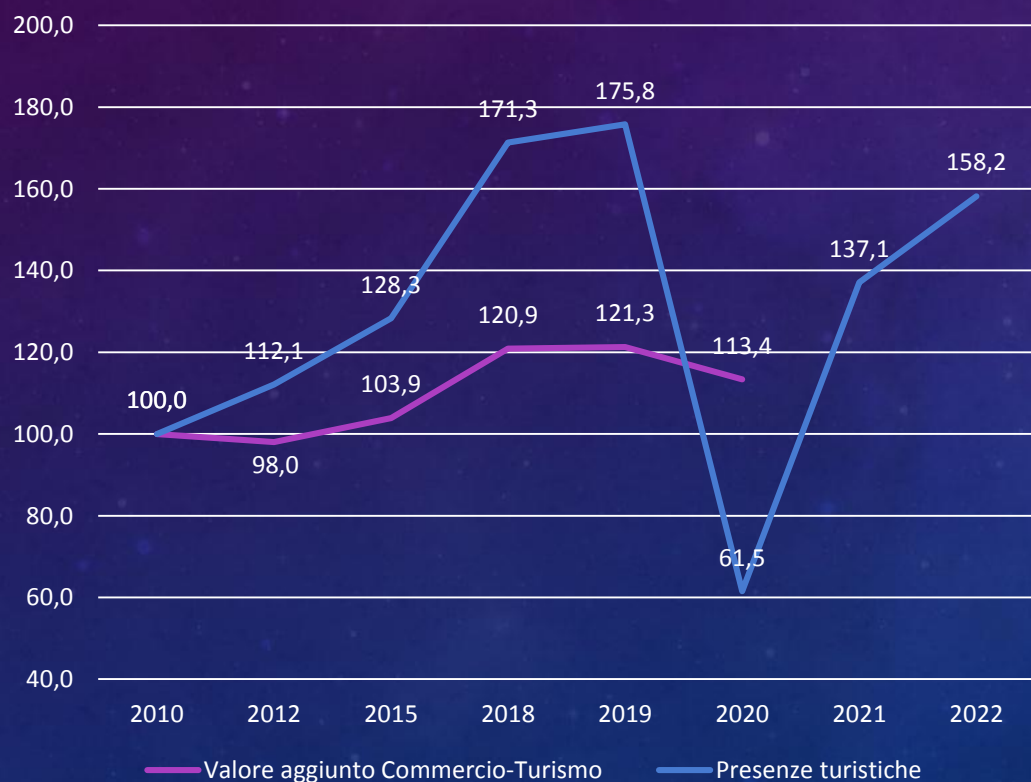
UNA CITTÀ
RESILIENTE
COGLIE I
CAMBIAMENTI
DELLA NUOVA
GLOBALITÀ'

L'assestamento post- Covid 19 del sistema imprenditoriale della città Metropolitana di Roma

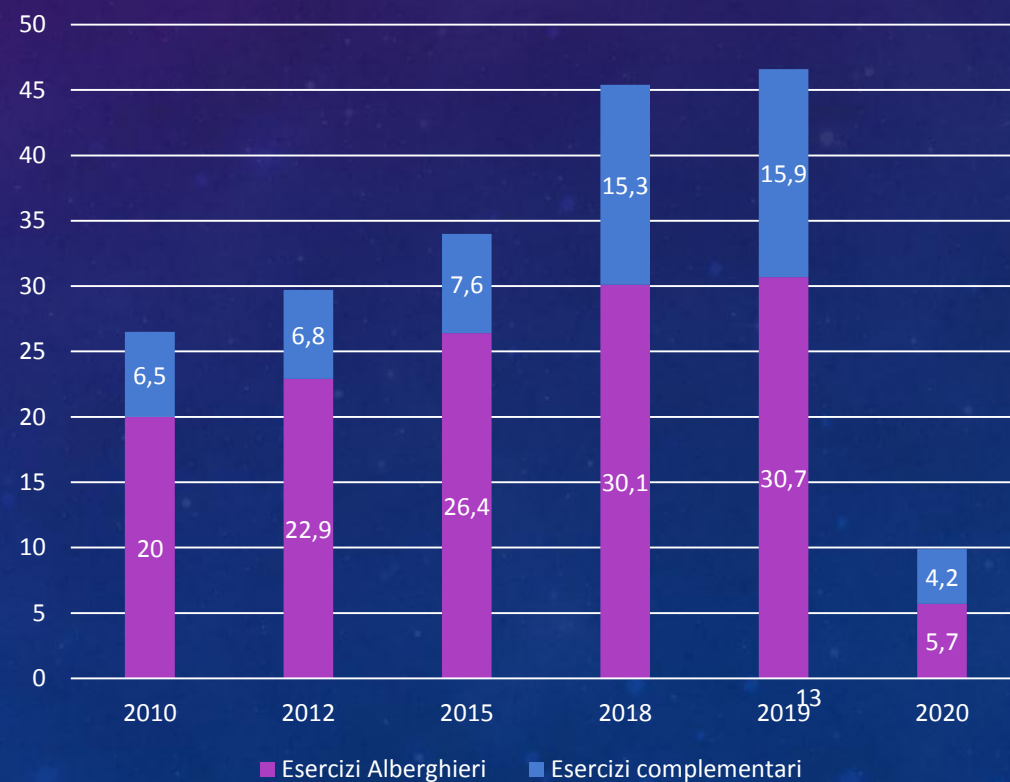


UNA CONSISTENTE RIPRESA DEL TURISMO A ROMA

Andamento delle presenze e del valore aggiunto del turismo a Roma (N.I. 2010=100)

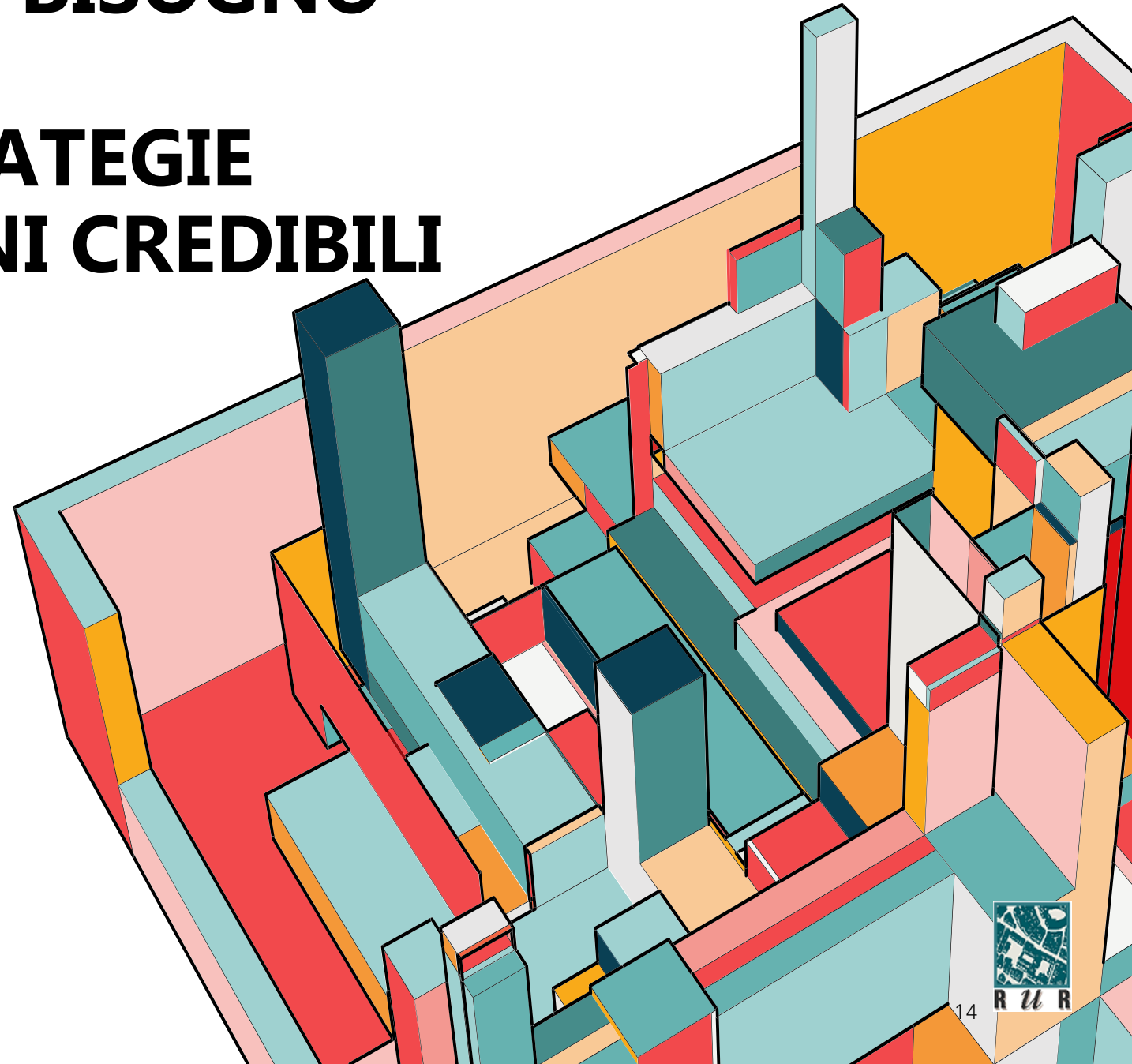
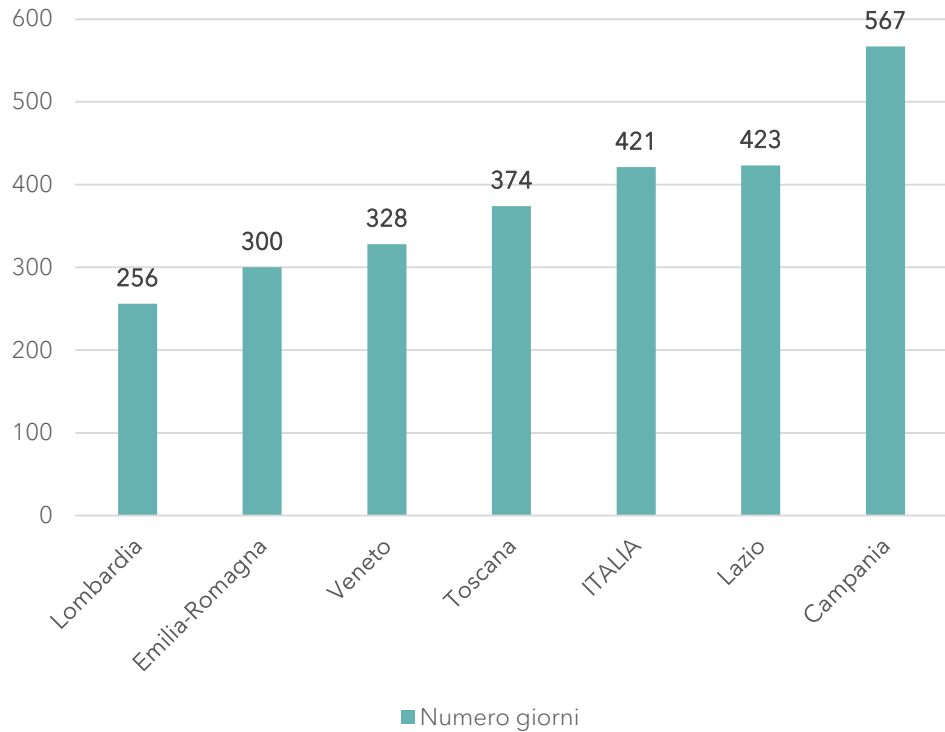


Presenze per tipologia d'esercizio ricettivo a Roma (milioni di pernottamenti)



LA SOSTENIBILITA' HA BISOGNO SI D'EFFICIENZA, MA SOPRATTUTTO DI STRATEGIE CONDIVISE E DECISIONI CREDIBILI

Durata media dei procedimenti definiti presso i tribunali ordinari (N° giorni)





CITTA' IMPROVVISAMENTE VUOTA



@G. Roma



Temple Bar Dublino



Campo de' Fiori Roma



Navigli Milano



Las Ramblas Barcellona

DI NUOVO TUTTI IN CENTRO A ROMA E NELLE ALTRE METROPOLI



@G. Roma

MA E' NELLE PERIFERIE CHE NASCE IL SENSO DI INSICUREZZA

A Parigi, Madrid o Milano da anni opera una continua rigenerazione della città, con nuove idee e progetti che vengono realizzati in pochi anni adeguando la struttura urbana e così imprese e investitori, università e centri di ricerca, istituzioni e terzo settore possono creare nuove opportunità di lavoro

200 Km. e 68 nuove stazioni



**Rue de Rivoli pedonale
Ma 38 nuove stazioni di metro**



La Citta Vita (CC BY SA 2.0)



**A Madrid il progetto di trasformare
l'autostrada M30 in un green ring
Un boulevard verde pe la grande Madrid**

@G. Roma

**ESTADO PROPUESTO:
ANILLO DE TRANSPORTE COLECTIVO**

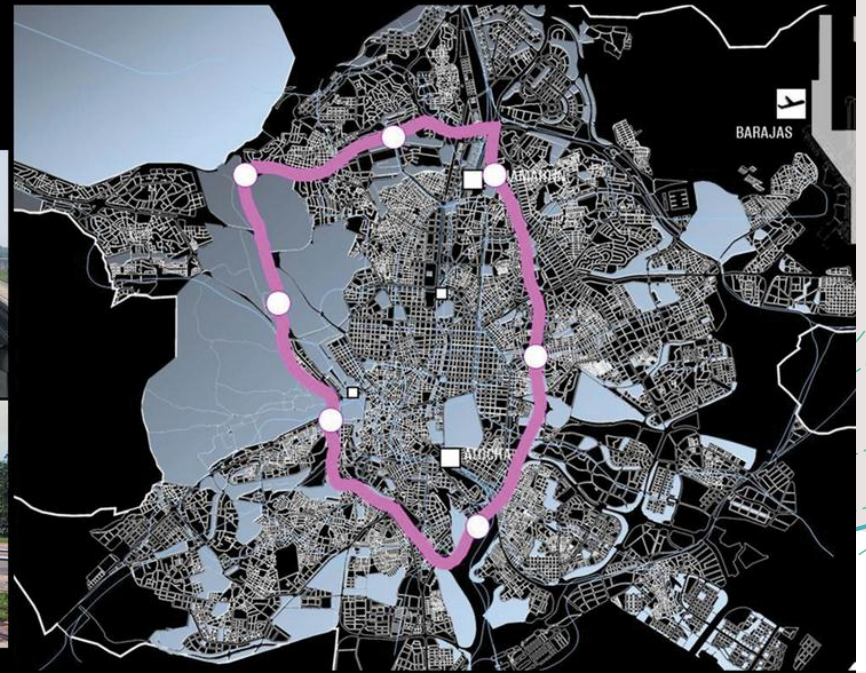
**PROPOSED SITUATION:
PUBLIC TRANSPORT RING**



Rak-Man (CC BY 3.0)



juanedc (CC BY 2.0)





A Milano
Arexpo con Human Tecnopole,
Mind, Università.....

Ridefinire la Roma post-pandemica che ha bisogno urgente di interventi

Case più grandi perché l'abitare comprende nuove funzioni

Co-working di quartiere per il lavoro ibrido

Cambia l'accesso ai consumi
rivoluzionando la logistica urbana

Cresce la mobilità dolce
con bici e monoptini, ma Roma è una grande metropoli
e necessita di urgenti nuovi progetti di trasporto collettivo

Le crisi geo-politiche modificano le
supply chaine col rientro di attività industriali, il Lazio può giocare la partita

La crisi energetica e i cambiamenti climatici
suggeriscono la produzione diffusa da fonti rinnovabili

Turismo e cultura più visini ai romani, anche in periferia

Roma città plurare ha
bisogno di una STRATEGIA
CONDIVISA

- Un mosaico «stellare» di
piccole città nella
grande metropoli
romana

