







Programma

Seminario webinar

PERCORSO... LUNGO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RIPENSARE LE STRADE PER LE PERSONE: INFORMATIZZAZIONE, MOBILITÀ DOLCE, BASSA VELOCITÀ

1° appuntamento
10.05.2022
 ore 17/19

Saluti
ELENA TORRI
 Unipolis
 Program Manager Crearee

Introduzione
STEFANO MAGGI
 Università di Siena
 Coordinatore gruppo mobilità sostenibile

Coordina
FRANCESCO MOLEDDA
 Fondazione Unipolis

Intervengono
CRISTINA PRONELLO Università di Torino
Mobilità e nuovi sistemi informativi
GIULIO SENES Università di Milano
Chiamate della mobilità dolce in Italia
PAOLO PINZUTI Ikenomist
La mobilità post-covid: ripensare la strada per superare crisi climatica, energetica, industriale, economica e finanziaria
MATTEO DONDÉ Architetto urbanista
Città 30 subito: ri-diamo strada alle persone

L'evento sarà visibile sul sito dei CRU Unipol

Registrazione tramite Eventbrite:
bit.ly/Crearee_10_05_22




CITTA' 30 SUBITO

RI-DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

In collaborazione con:



LA STRADA ALLE PERSONE



L'80% dello spazio aperto accessibile nelle nostre città, **il luogo delle attività e delle relazioni sociali, è costituito dalle strade**





Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
 10 maggio 2022

LA STRADA COME ASSE DI SCORRIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE









Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com















Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE



STATO	TASSO DI MOTORIZZAZIONE (per 1.000 abitanti)
Romania	261
Ungheria	355
Lettonia	356
Croazia	389
Bulgaria	393
Slovacchia	408
Danimarca	438
Irlanda	444
Regno Unito	471
Francia	478
Svezia	479
Lituania	483
Grecia	487
Paesi Bassi	487
Portogallo	492
Spagna	504
Belgio	508
Norvegia	514
Repubblica Ceca	522
Svizzera	539
Slovenia	541
Estonia	550
Austria	555
Germania	561
Polonia	593
Cipro	609
Finlandia	617
Italia	625
Lussemburgo	670

36 MILIONI  = **17%** **DELLE AUTO CIRCOLANTI IN EUROPA**

62  ogni 100 	in	ITALIA
70  ogni 100 	a	ROMA
51  ogni 100 	a	MILANO
29  ogni 100 	a	BERLINO
25  ogni 100 	a	PARIGI, AMSTERDAM
31  ogni 100 	a	LONDRA
35  ogni 100 	a	MONACO

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE



Secondo una ricerca europea:

- **La macchina è parcheggiata per il 92% del tempo**
- **Si trascorre 1/3 del tempo di guida in cerca di parcheggio**
- **Di media, i 5 posti dell'auto spostano solo 1,5 persone**
- **Il 40% dei tragitti effettuati in auto è inferiore ai 3 Km, il 60% inferiore ai 5 Km**

ellenmacarthurfoundation.org

FIGURE 3 STRUCTURAL WASTE IN THE MOBILITY SYSTEM



CAR UTILISATION*

- 1.6% looking for parking
- 5% driving
- 92% parked
- Typical European car parked 92% of time
- Average European car has 5 seats but carries 1.5 people/trip

TANK-TO-WHEEL ENERGY FLOW - PETROL

- Energy used to move people
- Inertia of vehicle
- Rolling resistance
- Auxiliary power
- Transmission losses
- 12:1 dead-weight ratio*
- Aerodynamics
- 80% of fuel never reaches wheels
- Idling

DEATHS AND INJURIES/YEAR ON ROAD

- 30,000 deaths in accidents and 42% as many disabling injuries*
- >95% of accidents from human error
- 95%

LAND UTILISATION:

- 5% Road reaches peak throughput only 5% of time and only 10% covered with cars then
- 50% 50% of most city land dedicated to streets and roads, parking, service stations, driveways, signals, and traffic signs

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: USO ECCESSIVO DELL'AUTOMOBILE E CONGESTIONE



20 GENNAIO 2020 19:25

Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotà, Milano settima

E' ciò che emerge dal Global card scorecard di Inrix, che analizza i trend della congestione urbana in 200 città di 38 Paesi

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: PIAZZE E LUOGHI TRASFORMATI IN PARCHEGGIO



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

PIAZZA: DEFINIZIONE TRECCANI



piazza s. f. [lat. *platēa* «via larga, piazza» (dal gr. πλατεῖα, propriam. femm. di πλατύς «largo»); cfr. platea, che risale a una variante lat. *platēa* con *e* lunga]. – **Area libera, più o meno spaziosa**, di forma quadrata, rettangolare, circolare, poligonale, che si apre in un tessuto urbano, al termine di una strada e più spesso all'incrocio di più vie, **e che, limitata da costruzioni, spesso architettonicamente importanti, e abbellita talvolta da giardini, monumenti, fontane, ha la funzione urbanistica di facilitare il movimento, di dare accesso a edifici pubblici, di servire da luogo di ritrovo e di riunione dei cittadini, costituendo non di rado il centro della vita economica e politica della città o del paese.**

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: PERCORSI CICLABILI A DISCAPITO DEGLI SPAZI PEDONALI

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: INVASIONE DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

«Abbiamo accettato socialmente l'illegalità della sosta nelle nostre città»

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: CROLLO DELLA QUALITA' DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

MENTRE ALTROVE...



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

UN PROBLEMA CULTURALE LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE




IL CASO

Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana



di Beppe Severgnini



- ✓ **313 su 612 pedoni hanno perso la vita su attraversamento pedonale con 7.245 pedoni feriti (dato 2018)**
 - ❑ solo l'11% delle vittime non ha rispettato appieno quanto previsto dal codice della strada (Asaps)
 - ❑ le biciclette "investitrici" in un solo caso hanno ucciso un pedone (366 feriti)

SICUREZZA STRADALE Pubblicato il 20 marzo 2021


"Nel 2021 meno mobilità, ma sono morti più ciclisti e pedoni"








Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



- ✓ **3.173 morti e 241.384 feriti (dati 2019)**
- ✓ Un ciclista morto ogni **31 ore** (253)
- ✓ Un pedone morto ogni **15 ore** (534)
- ✓ Un moto/automobilista morto ogni **4 ore** (2105)
- ✓ **40 bambini morti**
- ✓ **Un morto ogni 2,5 ore e un ferito ogni 3 minuti**
- ✓ **In media sono 9 morti e 661 feriti al giorno**

Strade dove avvengono più incidenti:

- ✓ **Urbane** **73,8%**
- ✓ **Extraurbane** **21,0%**
- ✓ **Autostrade** **5,3%**

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

QUALE SAREBBE UN NUMERO DI MORTI PIU' ACCETTABILE?





SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**CONSEGUENZE:
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA**




Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

ITALIA	28.9 morti per milione di abitanti
NORVEGIA	5.3 morti per milione di abitanti
GRAN BRETAGNA	10.9 morti per milione di abitanti
GERMANIA	15.7 morti per milione di abitanti

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**CONSEGUENZE:
RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI**




I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**
e quella dei tedeschi al 40%


THERE IS TOO MUCH TRAFFIC FOR BILLY TO WALK TO SCHOOL; SO WE DRIVE HIM.



Traffic Inducing Traffic

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com
Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CONSEGUENZE: NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE



Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

il principale deterrente all'utilizzo della bicicletta è proprio la scarsa sicurezza stradale

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com
Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA: L'IMPORTANZA DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO



La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

Velocità di collisione	Probabilità di decesso
80 Km/h	100%
60 Km/h	85%
40 Km/h	30%
20 Km/h	10%





Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CAMPAGNA #Love30 DELLE NAZIONI UNITE UMANIZZARE LA VELOCITA' NELLE NOSTRE CITTA'





<https://www.unroadsafetyweek.org/en/home>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CAMPAGNA #Love30 DELLE NAZIONI UNITE LA CITTA' 30... STRADE PER LA VITA



Pirelli
538.466 follower
15 · 🌐

Pirelli supports a safe driving experience, whether on the track or the road and 30km/h in urban areas creates a safer, friendly and greener environment for motorists, cyclists and pedestrians without adding on time to your commute.
[#Love30](#) [#StreetsForLife](#)

Valuta questa traduzione · 🌐

Pirelli supporta un'esperienza di guida sicura, sia in pista che in strada e 30 km/h nelle aree urbane crea un ambiente più sicuro, amichevole e più verde per automobilisti, ciclisti e pedoni senza aggiungere tempo al tuo tragitto. [#Love30](#) [#StreetsForLife](#)



19 MAGGIO 2021 13:48

Sicurezza stradale, Unasca dice sì al limite di 30 km/h nei centri abitati

Partita la campagna #Love30 promossa dalle Nazioni Unite

🌐 📧 📞 📺 📷 📱 📧 📧



unroadsafetyweek.org

"Le strade a bassa velocità salvano vite e sono il cuore di ogni comunità. **Limiti di velocità di 30 km/h** in cui le persone e il traffico misto creano strade sane, verdi e vivibili, in altre parole strade per la vita". Questo slogan accompagna, fino al 22 maggio, la settimana mondiale della sicurezza stradale voluta dalle Nazioni Unite.

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CITTA' 30: SPAGNA



Spagna, limite di velocità a 30 km/h in città: una svolta storica per la mobilità

Di Maria Macchié - 11 Maggio 2021, ultimo aggiornamento

A partire da oggi in Spagna il limite di velocità in città sarà pari a 30 km/h. Una decisione volta ad aumentare il livello di sicurezza e ridurre il numero di incidenti.



Foto di Free-Photos da Pixabay

A partire da oggi chi circola in città in Spagna non potrà superare i 30 km/h. Il nuovo limite di velocità è stato introdotto con l'obiettivo di tutelare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni e riguarda, secondo quanto indicato dalla Direzione General de Tráfico (Dgt), un dipartimento del Ministero degli Interni, il 70-80% delle strade cittadine.

<https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/resumenes/Paginas/2020/101120-cministros.aspx>

La Spagna sceglie i 30 km all'ora

Il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani

Da martedì 11 maggio in Spagna il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani:

- ✓ **30 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica e marciapiede
- ✓ **20 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica senza marciapiede (tipicamente i vicoli e le stradine dei centri storici)
- ✓ **50 km/h** resterà soltanto sulle strade con due o più corsie per ciascun senso di marcia

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**LA CITTA' 30:
IL VOTO DEL PARLAMENTO EUROPEO**



AMBIENTE / ATTUALITÀ

Città europee “30 all’ora”: lo chiede una risoluzione del Parlamento europeo

di Ilaria Sesana — 20 Ottobre 2021

Approvata a inizio ottobre si rivolge alla Commissione europea per dimezzare il numero di morti sulle strade europee entro il 2030 con l'obiettivo finale di azzerare il numero di incidenti fatali entro il 2050. Ridurre la velocità delle automobili nei centri urbani è la strategia più efficace. Ecco i casi che lo dimostrano

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**LA CITTA' 30:
BRUXELLES (2.500.000 abitanti)**



Starting January 2021

30 km/h everywhere (at least almost)



The 30 City ushers in a new era for mobility.

The 30 City means both clearer rules and a calmer city.

The 30 City basics

Find maps of the Region and your commune, get to know the road signs, and learn the new highway code.

[More about the basics](#)

Why become a 30 City?

Travelling at 30 km/h almost everywhere brings significant benefits for everyone: safer roads, fewer serious accidents and less noise. A calmer city!

[Discover the benefits](#)

Got a question?

The introduction of the 30 City is a major change for residents and road users. It's only natural to have questions. And we've got the answers!

[Find out more](#)



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**LA CITTA' 30:
BRUXELLES (2.500.000 abitanti)**

Bilancio super-positivo per i primi sei mesi di Bruxelles a 30 km/h

- ✓ La sicurezza stradale a Bruxelles è migliorata, con un calo di quasi il 20% degli incidenti
- ✓ Il numero combinato di feriti gravi e di morti è addirittura diminuito di circa il 25%
- ✓ Il passaggio da 50 km/h a 30 km/h ha anche permesso di dimezzare l'inquinamento acustico causato dal traffico stradale, cioè tra 2,5 e 3,9 dB(A)

Significa ridurre il rumore percepito in maniera molto significativa, fra il -30% e il -50%.

"Il rumore, per lo più legato al trasporto su strada, ha un impatto significativo sulla nostra salute", ha commentato il ministro dell'ambiente regionale Alain Maron, citato nel comunicato

"La moderazione del traffico è un elemento chiave per migliorare la qualità della vita degli abitanti e la zona 30 km/h è una leva importante per raggiungere questo obiettivo»

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO
MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30**

separazione

integrazione

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE A FAVORE DI SICUREZZA E QUALITA’ URBANA




2012



2008



2014



2015

<http://www.urb-i.com/before-after>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE A FAVORE DI SICUREZZA E QUALITA’ URBANA




2008



2008



2012



2014

<http://www.urb-i.com/before-after>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di **living street** riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE DIAMO STRADA ALLE PERSONE



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE
DIAMO STRADA ALLE PERSONE





Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Ripensare le strade per le persone

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com
10 maggio 2022

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA’:
IDEE PER RENDERE PIU’ «CAMMINABILI» LE CITTA’



Ocho ideas para hacer más 'caminables' las ciudades

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que recomienda la Organización Mundial de la Salud

1 Aceras
De 2,20 metros

«La ley... cruzar... metros... estas p...»

2

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3

«Que h... especi... funcio... hormi... por ta... que se...»

4 Aceras continuas
Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección v... en el... que al... no se...»

5 Aceras-bici
Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a... Es... go no...»

3- Sedute ogni 100 metri
Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani.
Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio
I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

«El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Ripensare le strade per le persone

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com
10 maggio 2022

L'ESEMPIO OLANDESE: REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO




Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CITTÀ' 30 e QUALITÀ' URBANA: IL NUOVO PROGETTO PER GLI CHAMPS-ELYSEES









Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CITTA' 30 e QUALITA' URBANA: L'ESEMPIO DI BERLINO



Berlino, inizio della raccolta firme per
vietare la città alle auto

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CITTA' 30 e QUALITA' URBANA: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.00 abitanti)



CITYLAB

Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'

By Feargus O'Sullivan
11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CITTA' 30 e QUALITA' URBANA: L'IMPORTANZA DEI DATI



Uno studio condotto in 14 città spagnole mostra che:

- ❖ La pedonalizzazione aumenta notevolmente il fatturato dei negozi
- ❖ Contrariamente alla credenza popolare, l'effetto è ancora maggiore nelle città di piccole e medie dimensioni



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S026427512100367X>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

LA CITTA' 30 e QUALITA' URBANA: BIKENOMIST - PIRELLI - UNIV. BICOCCA



Come spesso accade in questi casi, i **benefici ambientali** si accompagnano a quelli **economici**: la riqualificazione portata dal corridoio verde tra Milano e Monza **farebbe aumentare il valore del patrimonio immobiliare in una percentuale compresa tra il 12 e il 23 per cento**, mentre il **giro di affari delle attività commerciali sparse lungo il percorso potrebbe aumentare di una quota tra il 35 e il 55 per cento**

<https://www.pirelli.com/global/it-it/road/la-ciclovia-mi-mo-la-prima-greenway-metropolitana-al-mondo>

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**CAMBIARE MODELLO DI MOBILITA':
L'ESEMPIO DI NEW YORK**





lifestyle

Tempo Libero



Tempo Libero

'NEW YORK CITTÀ SENZA AUTO', L'ULTIMA SFIDA DI DE BLASIO

'Open street' tutto l'anno e piste ciclabili su tutti i ponti

https://www.ansa.it/canale_lifestyle/notizie/tempo_libero/2021/01/29/new-york-citta-senza-auto-lultima-sfida-di-de-blasio_65fcd64b-e877-4cd5-8516-52a965314d98.html

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone

10 maggio 2022

L'ESEMPIO DI PONTEVEDRA (83.000 abitanti)





La città spagnola senza automobili

Il sindaco **Miguel Anxo Fernandez Lores** - sin dalla sua elezione avvenuta nel 1999 (oggi al suo quinto mandato) - ha dichiarato guerra alle più di **27mila automobili** che ogni giorno circolavano al centro della città

Il risultato è che oggi il traffico è diminuito del 90%, il 70% degli spostamenti avviene a piedi o in bicicletta con un calo dell'inquinamento del 65%

La **circolazione** delle auto è consentita solo in una zona ristretta con un limite di velocità che non può superare i **30 km/h**, il parcheggio si trova in periferia ma comunque a dieci minuti a piedi dal centro storico ed è gratuito

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

L'ESEMPIO DI PONTEVEDRA (83.000 abitanti)





La città spagnola senza automobili

NUOVI MARCIAPIEDI, AMPI SPAZI VERDI E AREE GIOCO PER BAMBINI LADDOVE PRIMA VI ERANO SEMPRE E SOLO AUTOMOBILI

L'economia di Pontevedra è cresciuta, da quando non ci sono più auto in città.

Non esistono più marciapiedi per le strade così da abbattere ogni barriera architettonica.

La città è divenuta così attrattiva da invogliare numerose famiglie del nord ovest della Spagna a trasferirsi nella città senz'auto: l'incremento di abitanti ha comportato una **crescita demografica considerevole.**

Il numero di ragazzi tra 0 e 14 anni è aumentato dell'8% (la vicina Santiago de Compostela solo del 3,2%)

L'80% dei bambini di età compresa tra 6 e 12 anni va a scuola a piedi autonomamente

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

L'ESEMPIO DI PALERMO (660.000 abitanti)





Palermo pazza per le pedonalizzazioni: anche via Grande Lattarini chiude alle auto

Partono dall'ultimo weekend di ottobre le chiusure al traffico: fino al 10 novembre sono previste attività per bambini e adulti, street art e solidarietà in centro a Palermo

 **Alessia Rotolo**
Giornalista

25 ottobre 2019

7.664
LETTURE



La via Grande Lattarini pedonale in occasione del Ciciri Festival

Anche via Grande Lattarini, tra piazza Sant'Anna e via Roma, ci prova. **Le pedonalizzazioni a Palermo** si allargano a macchia d'olio, residenti e commercianti le chiedono a gran voce e il comune è ben lieto di accordare a suon di delibere. Partono così le sperimentazioni per "vedere intanto come va" e se il riscontro è positivo si pedonalizza per sempre.

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

MA COME CI SONO RIUSCITI? COME HANNO OTTENUTO IL CONSENSO NECESSARIO?



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE: SERVE UN SERIO DIBATTITO PUBBLICO A LIVELLO NAZIONALE



Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco**: «obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% (oggi sono al 27%)»

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa **10 milioni di euro**



un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

URBANISTICA TATTICA












Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30

Freitag 16h52 Samstag 09h24 Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

URBANISTICA TATTICA E SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. LECCO - 2021






Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:
ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
ogni 1° sabato del mese giochi in strada
etc...



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018






Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni
Genitori Antismog e Fiab Ciclobby e con il patrocinio del comune di Milano

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
 Matteo Dondè Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
 10 maggio 2022

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018





PROGRAMMA DI Tréntami: 10-13 maggio 2018

GIROVENE 10 MAGGIO

- 09:30 - 13:00 ALLESTIMENTO ZONA 30: Chiusura progressiva delle vie Scrinia, Tagliamento, Don Bosco per abbattimento ZONA 30 e chiusura temporanea via Feltrina.
- 17:00 - 19:00 Conferenza Urbana "La Strada delle Biciclette" - Cas Lonati, 66
- 19:00 - 19:30 Apertura campo ACU: Terre e Libera, via dei Rosati, 7
- 21:00 - 21:30 1° ricevimento a libro (evento punto Biciclette/area San Luigi)
- 22:00 - 07:00 Spazio multimedico: Terre e Libera, via dei Rosati, 7

VENERDÌ 11 MAGGIO

- 17:30 - 19:30 Conferenza Urbana "La Strada delle Biciclette" - Cas Lonati, 66
- 19:00 - 19:30 Apertura Campo ACU: Terre e Libera, via dei Rosati, 7
- 19:30 - 21:30 2° ricevimento a libro (evento punto Biciclette/area San Luigi)
- 22:00 - 07:00 Spazio multimedico: Terre e Libera, via dei Rosati, 7

PROGRAMMA DI Tréntami: 10-13 maggio 2018

GIROVENE 10 MAGGIO

- 11:00 - 11:30 APERTURA SPERIMENTAZIONE Sperimentale (via Tagliamento 1)
- 11:35 - 12:00 Spazio con Luigi Napolitano, in funzione della Social Street Bar (area di Caslon)
- 14:00 - 18:00 Di Don Luigi, in Baracca, 202
- 14:00 - 18:00 Laboratorio fotografico sul campo: spazio comune
- 15:00 - 15:30 Conferenza Urbana (area di Caslon)
- 15:30 - 17:00 Apertura campo Biciclette, via dei Rosati, 7
- 22:00 - 07:00 Spazio multimedico: Terre e Libera, via dei Rosati, 7

12 maggio si apre il percorso del tour al Chateau Borso di "Meno Progetti e Cantieri", il tour è rivolto ai cantieri di Tréntami (Piazz. D. 31.320 - 16.000)

DOMENICA 13 MAGGIO (particolare chiusura di piazza S. Luigi)

- 08:00 - 12:00 Spazio multimedico con Terre e Libera
- 11:00 - 11:45 Apertura cantieri "15 minuti di mobilità" dedicati a cura di Anna di Caslon (area di Caslon)
- 13:00 - 15:00 IL CENTRO IL DISTRETTO con il Social Street Residenti di Piazza San Luigi e dintorni
- 15:00 - 16:30 Laboratorio con gli studenti di Caslon (area di Caslon)
- 15:00 - 16:30 1° ricevimento a libro (evento punto Biciclette/area San Luigi)
- 16:30 - 18:30 Conferenza Urbana "La Strada delle Biciclette" - Cas Lonati, 66
- 18:30 - 20:00 Spazio multimedico: Terre e Libera, via dei Rosati, 7
- 20:00 - 22:00 Spazio multimedico: Terre e Libera, via dei Rosati, 7
- 19:00 - 22:00 Tréntami (S. CATERINA) VOLONTARI

Qualche AREA

Una qualche zona di sperimentazione, un quartiere AMPA presidiati con il riciclo fessato interessante, Caslon 11, maggio, in Caslon San Luigi, una area urbana urbana con riciclatori.

IL PERIODO DELLA ZONA 30 H 24. SI CERCANO VOLONTARI!

CHIEDIAMO AI RESIDENTI DI ESPORRE SU PROPRIO BALCONI UN LINGUAGGIO BLANCO CON IL LOGO DEL COMUNE DI CASLON

Grazie!

Aperture ufficio: "Meno Progetti e Cantieri" di Caslon (area di Caslon)

Apertura ufficio: "Meno Progetti e Cantieri" di Caslon (area di Caslon)

Apertura ufficio: "Meno Progetti e Cantieri" di Caslon (area di Caslon)

Gruppi a cui ha fornito tempo e attività: Banca del Tempo, Casa per le Persone, Biciclette in Caslon, F.A. Baracca, Rete Media, il Salone delle Biciclette, la Sola di Caslon, Caslon Piazza alla Terra, ACU Terre e Libera, Rete Corvetto, Social Street Residenti di piazza San Luigi e dintorni.

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
 Matteo Dondè Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
 10 maggio 2022

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018





Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone

10 maggio 2022

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018







Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone

10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**









Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**




Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**




Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**




Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**





PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO



DOPO

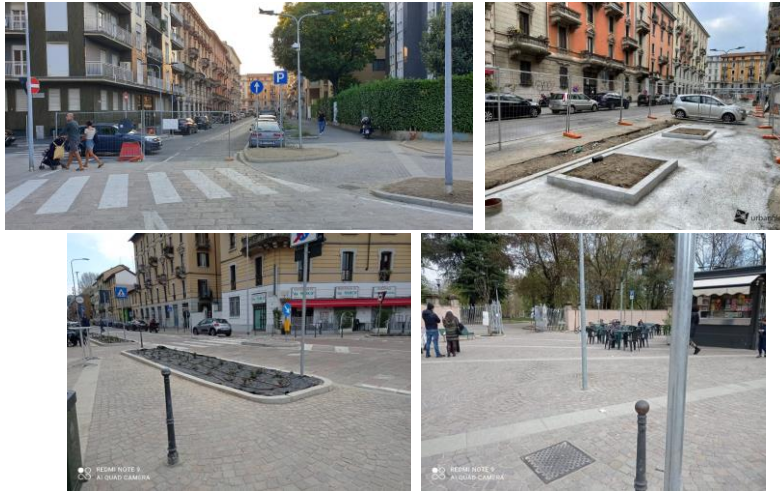
Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone **Ripensare le strade per le persone**
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 10 maggio 2022

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**




Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone **Ripensare le strade per le persone**
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 10 maggio 2022

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

CITTA' 30 SUBITO, RI-DIAMO STRADA ALLE PERSONE



Numerose ricerche, condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico, evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici** non soltanto per gli **utenti deboli** della strada, ma anche per gli stessi **automobilisti**

**LA CITTA' 30 NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI,
BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA
TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA,
PER RIDARE QUALITÀ ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO**

**PER CITTA' CHE SIANO REALMENTE VIVIBILI,
SANE, RESILIENTI, INCLUSIVE... BELLE!**

Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



#LaStradaÈdiTutti a Partire dal Più Fragile

#Love30





Città 30 subito, ri-diamo strada alle persone
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com

Ripensare le strade per le persone
10 maggio 2022