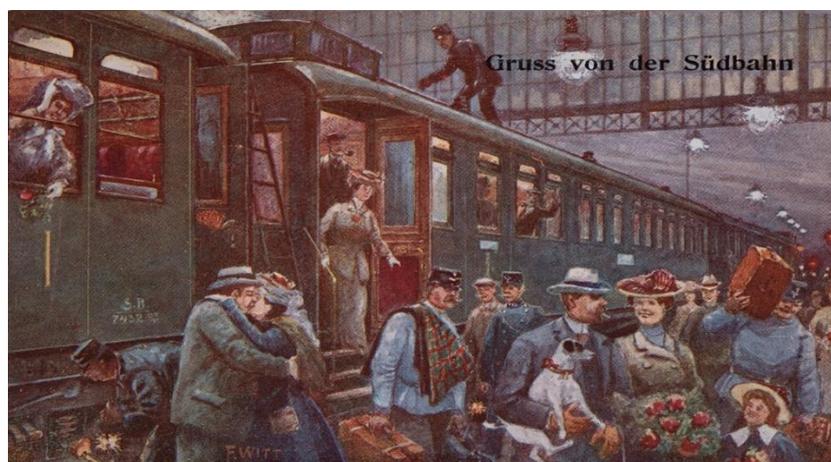




EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



(archivio A. Puhali)



promuove il convegno internazionale

FERROVIE E TURISMO

in occasione dell'Anno Europeo delle Ferrovie

Mercoledì 29 settembre 2021, Trieste

Giovedì 30 settembre 2021, Gorizia

Con il sostegno di:



E con la collaborazione di:

Fondazione FS Italiane

Associazione Museo-Stazione Trieste Campo Marzio

Circolo della Cultura e delle Arti - Trieste

Circolo di Cultura istro-veneta "Istria"

Biblioteca Stelio Crise di Trieste

Centre européen Robert Schuman - Maison de l'Europe Scy-Chazelles

Posoški razvojni center/Centro di sviluppo Valle Isonzo

Prima Sessione

“Ferrovie e turismo per uno sviluppo sostenibile”

Mercoledì 29 settembre 2021

Trieste, Sala Stelio Crise, Largo Papa Giovanni XXIII n. 6

h 14.30 Accoglienza e registrazione dei partecipanti

15 Presentazione dell’iniziativa, a cura di **Pio Baissero, Direttore dell’Accademia Europeista**
a seguire

Saluti istituzionali

Modera: **Alessandro Puhali**

Intervengono: **Stefano Maggi, Ordinario di Storia contemporanea, Università di Siena**

“Dal turismo ferroviario alle ferrovie turistiche: esperienze e prospettive”

Romano Vecchiet, già Dirigente del Servizio integrato Musei e Biblioteche del Comune di Udine

“Nella storia le radici di una promozione turistica delle ferrovie in Friuli Venezia Giulia”

Ernesto Petrucci, Storico delle Ferrovie, Fondazione FS Italiane

“Treni storici e linee turistiche della Fondazione FS Italiane: un progetto per il futuro”

h 16.20 Breve pausa

Intervengono: **Roberto Carollo, Ingegnere ferroviario, Vice Presidente Associazione Museo-Stazione Trieste Campo Marzio**

“Il Museo ferroviario di Trieste tra passato e futuro: un contributo al turismo regionale”

Federico Pulitanò, Fondazione FS Italiane, Direttore Lavori di “Riquilificazione e restauro del Museo di Trieste Campo Marzio”

“La riquilificazione del Museo-Stazione di Trieste Campo Marzio: un progetto polifunzionale per un polo nazionale di cultura ferroviaria”

h 18.00 Considerazioni conclusive e termine dei lavori

Nel rispetto delle norme per contrastare il Covid-19 l’accesso sarà consentito previa presentazione del Green Pass.

L’evento sarà trasmesso anche in streaming sul profilo Facebook dell’Accademia Europeista.

Seconda Sessione

“Binari senza frontiere”

Giovedì 30 settembre 2021

Gorizia, Kulturni Dom, via Brass n. 22

h 09.00 Accoglienza e registrazione dei partecipanti

09.30 Presentazione dell’iniziativa, a cura di **Claudio Cressati, Presidente dell’Accademia Europeista**
a seguire

Saluti istituzionali

Modera: **Stefano Maggi**

Intervengono: **Massimiliano Angelotti, project manager/coordinatore del progetto strategico CROSSMOBY per il Lead Partner Regione FVG**

“Il treno Mi.Co.Tra. e il progetto strategico CROSSMOBY: contributi concreti dai progetti Interreg alla valorizzazione delle ferrovie”

Alessandro Puhali, Coordinatore Comitato Trasporti GECT GO

“Nodo ferroviario di Gorizia - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba. Risorsa strategica per il GECT GO”

Matjaž Marušič, Consorzio per la Transalpina, Componente Comitato Trasporti GECT GO

“Transalpina - una ferrovia regionale moderna tra le Alpi e l'Adriatico”

h 11.00 Breve pausa

Intervengono: **Miro Kristan, Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo**

“La mobilità sostenibile non si ferma alla frontiera”

Kaja Širok, Gruppo ECOC 2025

“La Transalpina, una linea ferroviaria, che passava i confini e creava storie/racconti”

h 12.30 Considerazioni conclusive e termine dei lavori

a seguire

Vin d’honneur

Nel rispetto delle norme per contrastare il Covid-19 l’accesso sarà consentito previa presentazione del Green Pass.

L’evento, in traduzione simultanea italiano-sloveno, sarà trasmesso anche in streaming sul profilo Facebook dell’Accademia Europeista.

Il 2021 è stato proclamato dall'Unione Europea "Anno Europeo delle Ferrovie". Per questo motivo l'Accademia Europeista promuove un convegno internazionale di studi per incoraggiare l'uso delle ferrovie da parte di cittadini e imprese. In particolare, tale convegno si concentra sulla situazione confinaria e riguarda l'utilizzo di mezzi di trasporto ecologici proprio per raggiungere l'obiettivo della neutralità climatica, secondo il Green Deal europeo.

L'obiettivo, nell'Anno Europeo delle Ferrovie, è infatti quello di incoraggiare ogni forma di trasporto verde, innovativa e sicura, quale elemento fondamentale per una transizione verso una mobilità sostenibile e smart. Ciò anche in considerazione della proclamazione di Nova Gorica-Gorizia a Capitale Europea della Cultura 2025 che vedrà il mondo dei trasporti rivestire un ruolo determinante, quale fattore indispensabile per una maggiore integrazione e, quindi, per un superamento dei confini.

L'evento, che vede la presenza di autorevoli relatori si propone anche di anticipare questo momento storico per la comunità transfrontaliera.